

«Если завтра война, если завтра в поход...»

Красная армия и флот в фотографиях.
1923–1941

Том 1



Москва
2019

УДК 94(47)"1923/1941"(084)
ББК 63.3(2) я6
Е84

Издание осуществлено при финансовой поддержке
Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям

Редакционная коллегия
А. Н. Артизов, А. Р. Ефименко, В. И. Коротаев,
В. А. Миронов, Н. А. Мышов, В. П. Тарасов

Ответственный составитель
А. Р. Ефименко

Составители
В. А. Арцыбашев, И. В. Успенский

Авторы статей
К. А. Абрамян, И. Г. Желтов, В. В. Ионов,
М. Э. Морозов, Н. А. Якуба

Научно-справочный аппарат
В. А. Арцыбашев, Л. Г. Костарева

В подготовке фотоальбома принимали участие
Н. И. Алексеева, Г. М. Белоусова, Н. А. Бурина,
В. Ю. Еременко, М. М. Ершов-Примпе, О. М. Краснова,
Е. В. Круглова, Л. И. Кудрявцева, Е. В. Мылова,
В. А. Наганов, А. С. Тришкина, Р. В. Фролов, Г. Г. Фролова,
С. В. Шаронова, О. Г. Шикина

Дизайн-макет
Выпускающий редактор Екатерина Щепалова
Дизайн Анна Сушкова
Верстка Любовь Комаровская
Редактор Елена Штейнберг
Корректор Наталья Яшина
Цветокоррекция Павел Ермаков, Игорь Кочергин
Допечатная подготовка Марина Рогова, Сергей Панфилов

Альбом издан при финансовой поддержке
корпорации «ЭЛАР»



ISBN 978-5-6043945-0-2
ISBN 978-5-6042329-6-5 (т. 1)

Издательская программа
фонда «Связь Эпох»

© Российский государственный военный архив (РГВА), 2019
© Ионов В. В., текст, 2019
© Желтов И. Г., текст, 2019
© Арцыбашев В. А., Ефименко А. Р., Успенский И. В., сост., 2019
© Фонд «Связь Эпох», дизайн-макет, издание, 2019

Содержание

6

От составителей

В. В. Ионов

8

Вооруженные силы СССР в 1920–1930-е годы

Сухопутные силы

И. Г. Желтов

20

Модернизация и перевооружение Красной армии

34

1923–1928. Период преобразований

108

1929–1938. Годы технической реконструкции

268

1939–1941. Канун Великой Отечественной войны

292

Именной указатель

293

Список сокращений

294

Список использованных фондов РГВА

295

Перечень опубликованных иллюстраций

От составителей

Великая российская революция 1917 года стала переломной вехой в истории нашего Отечества. Революционные преобразования привели к установлению нового социально-политического строя на значительной части территории бывшей Российской империи. Трагические события эпохи войн и революций, охватывающей период с 1914 по 1922 год, в очередной раз подтвердили аксиому: у России нет других верных союзников, кроме ее армии и флота.

До Октябрьского вооруженного восстания 1917 года большевики считали целесообразным заменить регулярную армию народным ополчением. Однако уже в ходе начавшейся Гражданской войны и военной интервенции в России (1917–1922) было принято решение о создании Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) и Рабоче-крестьянского Красного флота (РККФ), в которые поступали сначала на добровольной основе, а затем на основе воинской обязанности.

После окончания Гражданской войны и образования СССР советские Вооруженные силы, как военная организация нового государства, были сохранены. Это диктовалось необходимостью «защиты завоеваний социалистической революции» и «отражения возможного империалистического нападения», поскольку Советский Союз, как считалось, оставался «во враждебном капиталистическом окружении».

С 1923 по 1941 год строительство Красной армии и флота осуществлялось в сложных внешнеполитических и внутриполитических условиях. Но несмотря на все трудности, советское руководство сумело сделать для укрепления Вооруженных сил СССР важные шаги: в середине 1920-х годов была проведена военная реформа, а в 1930-е годы осуществлены перевод армии и флота на новую военно-техническую базу и переход от смешанной (территориально-кадровой) к полностью кадровой системе строительства вооруженных сил. Накануне Великой Отечественной войны Красная армия и флот представляли собой мощный инструмент в руках военно-политического руководства СССР и по своим боевым качествам являлись грозной силой, способной противостоять сильнейшим иностранным армиям.

Основы победы Советского Союза над странами фашистско-милитаристского блока в 1945 году были во многом заложены именно в межвоенный период. Тогда в соответствии с военно-доктринальными взглядами на цели и характер будущей войны была определена общая направленность строительства Красной армии и флота, совершенствовались их состав и организационная структура, проводилось техническое оснащение войск (сил), повышалась их боеспособность. Все это в конечном итоге сыграло важную роль в подготовке страны к отражению внешней агрессии.

Предлагаемый вниманию читателей фотоальбом включает два тома — всего 800 фотографий — и посвящен истории Красной армии и флота в межвоенный период, длившийся с 1923 по 1941 год. Издание является своеобразным продолжением фотоальбома «Гражданская война в России в фотографиях и кинохронике. 1917–1922», вышедшего в свет в 2018 году.

Фотодокументальный ряд настоящей публикации составили визуальные источники из фондов Российского государственного военного архива (РГВА), в которых сохранились документы советских органов военного управления и личного происхождения советских военных деятелей, а также трофейные документы. Подавляющее большинство фотографий, вошедших в издание, уникальны по своему содержанию и не известны широкой аудитории. Это объясняется тем, что часть из них ранее находилась на секретном хранении, часть — в личных архивах советских военных деятелей. Кроме того, большой комплекс материалов отложился в секретариате председателя Революционного военного совета СССР (РВС СССР) К. Е. Ворошилова, поскольку в 1920–1930-е годы существовала традиция дарить ему фотоальбомы частей, соединений и военно-учебных заведений РККА и РККФ.

Составители намеренно отказались от включения в фотоальбом фотографий участия Вооруженных сил СССР в войнах и вооруженных конфликтах тех лет, чтобы уделить основное внимание аспектам повседневной жизни военнослужащих РККА и РККФ в мирное время.

Все отобранные фотографии публикуются в трех частях и двух приложениях. Основной их комплекс посвящен триаде «армия, авиация и флот». В приложениях к томам публикуются фотографии военного парада, состоявшегося в Москве 1 мая 1931 года, и снимки членов Военного совета при народном комиссаре обороны, сделанные в декабре 1935 года. Все вошедшие в альбом изображения воспроизведены с оригинальных фотографий.

В настоящее издание также включены вступительная статья, посвященная Вооруженным силам СССР в межвоенный период (д.и.н. В. В. Ионов), и три очерка: о модернизации и перевооружении Красной армии (И. Г. Желтов), о становлении и развитии ВВС РККА (к.и.н. К. А. Абрамян, Н. Я. Якуба), а также о строительстве РККФ (ВМФ СССР) и его роли в системе обороны государства (к.и.н. М. Э. Морозов).

Каждый из двух томов фотоальбома снабжен научно-справочным аппаратом, состоящим из именного указателя, списка использованных фондов РГВА, списка сокращений, а также перечня опубликованных иллюстраций.

Составители фотоальбома выражают благодарность всем, кто принимал участие в подготовке публикации и содействовал ее выходу в свет, и особенно сотрудникам РГВА, которые сохранили для потомков этот уникальный комплекс визуальных источников по истории Вооруженных сил СССР.



**Сухопутные
силы**

Модернизация и перевооружение Красной армии

При создании Вооруженных сил советское правительство уделяло первостепенное внимание обеспечению их вооружением и военной техникой (ВВТ). Это было одной из наиболее сложных проблем в военном строительстве. В начале Гражданской войны в России она решалась исключительно посредством использования военно-технического имущества, которое применялось Русской армией в Первой мировой войне. В годы мира за счет индустриализации страны было налажено массовое производство вооружения и военной техники. Условно этот период строительства Вооруженных сил подразделяется на три этапа: повышение технической оснащенности войск (1920-е); перевооружение армии (1929–1938); укрепление военно-технической базы (1939–1941).

Межвоенному периоду предшествовала Гражданская война, во время которой были заложены основы Красной армии и флота, осуществлялись становление их организации и разработка способов ведения военных действий. Победа над объединенными международными силами и внутренней контрреволюцией позволила Советской республике сосредоточить свои усилия на мирном строительстве. Основные его направления были определены планом социалистических преобразований и технической реконструкции промышленности. Рассчитанная на несколько лет социально-экономическая программа осуществлялась в окружении враждебно настроенных государств и в обстановке исходящей от них военной угрозы. Поэтому важнейшим условием строи-

тельства нового государства ВКП(б) и советское правительство считали поддержание высокой боевой мощи армии. Укрепить обороноспособность страны можно было, лишь имея прочный экономический фундамент, создание которого являлось очень сложной задачей.

Промышленность крайне медленно восстанавливала свои производственные мощности: остро сказывалась нехватка металла, электроэнергии, топлива и сырья. Нарастанию выпуска основных видов продукции мешали изношенность фабрично-заводского оборудования и малочисленность квалифицированных кадров.

Практические меры Советского государства по повышению технической оснащенности войск РККА в 1920-е годы обуславливались ограниченными возможностями экономики. Основным способом совершенствования образцов ВВТ в первые послевоенные годы была их модернизация. Она позволяла при сравнительно небольших материальных затратах и без существенных изменений в технологии производства добиться улучшения имевшихся в РККА образцов ВВТ.

Одновременно велись работы и по разработке перспективных видов оружия и боевой техники. Например, в 1928 году Военный научно-исследовательский комитет Наркомата по военным и морским делам основал в Ленинграде Газодинамическую лабораторию (ГДЛ), в которой были организованы работы по созданию опытных образцов реактивных снарядов: 76-мм для борьбы с танками, 82-мм и 132-мм для вооружения самолетов.

Характерной тенденцией в развитии Вооруженных сил на этапе повышения технической оснащенности войск (1920-е) явились глубокие сдвиги, произошедшие внутри видов Вооруженных сил. Так, в Сухопутных силах суммарный удельный вес пехоты и конницы снизился с 81% (в 1921) до 62% (в 1928). За это же время общая относительная доля технических войск (артиллерия, броневые силы, инженерные войска, войска связи и др.) поднялась с 5 до 20%.

Развитие вооружения и военной техники на этапе перевооружения Красной армии (1929–1938) непосредственно связано с созданием в СССР мощной военно-технической базы. В 1930-е годы особое внимание уделялось развитию металлургической, угольной, нефтяной и энергетической промышленности, что позволяло непрерывно наращивать производство металла и увеличивать топливно-энергетические ресурсы страны. Важнейшей предпосылкой военно-технического прогресса являлось всемерное развитие машиностроения. В 1930-е годы, по существу, заново были созданы станкостроительная промышленность, точное машиностроение и приборостроение, химическое, энергетическое машиностроение, тракторная, автомобильная промышленность. Это обеспечило средствами производства такие отрасли оборонной промышленности, как танкостроение, производство артиллерийского и стрелкового оружия.

Достижения экономики, науки и техники позволили приступить к наиболее трудной проблеме в области военного строительства — созданию новых образцов вооружения и военной техники, налаживанию их серийного производства.

В первой половине 1930-х годов были созданы специализированные научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и опытные производства, которые развернули работу по созданию новых видов ВВТ. Для сокращения сроков решения задач, связанных с техническим перевооружением войск, на первых порах за рубежом были приобретены отдельные экземпляры лучших образцов ВВТ и лицензии на их производство. Кроме того, были приглашены известные иностранные конструкторы для оказания помощи в подготовке отечественных инженерных кадров. Практиковались также командировки отечественных специалистов за границу для изучения передового опыта. Все это обеспечило получение в сжатые сроки качественного и количественного роста вооружения и военной техники в Красной армии. Так, удельный вес пехоты и кавалерии в Сухопутных силах снизился к 1938 году на 30%, технические же войска возросли в целом почти в 2,5 раза. При этом

автобронетанковые войска увеличились более чем в 11 раз. Значительно повысилась огневая и ударная сила стрелковых войск. Стрелковая дивизия 1938 года по сравнению с подобным соединением конца 1920-х годов имела больше автоматического стрелкового оружия почти в два раза, артиллерийско-минометного вооружения — в 2,7 раза. Повышение уровня механизации и моторизации стрелковой дивизии изменило соотношение в специальностях среди ее личного состава. Удельный вес личного состава технических родов войск возрос в 1938 году до 41,7%, тогда как к концу 1920-х он составлял всего 20,2%.

Массовое внедрение в войска танков потребовало новых форм организации броневых сил. К середине 1930-х годов были найдены оптимальные для того времени решения и практически осуществлено развертывание броневых сил из рода оружия в новый самостоятельный род войск — автобронетанковые войска. О размахе и темпах организационного строительства автобронетанковых войск свидетельствуют следующие данные: в 1930 году в Красной армии имелась всего одна опытная механизированная часть, а к началу 1939 года было уже создано 4 танковых корпуса, 4 тяжелые танковые бригады, 24 отдельные легкотанковые бригады РГК и значительное количество танковых батальонов и полков, входивших в состав стрелковых и кавалерийских соединений.

Значительные изменения произошли в специальных войсках — инженерных, связи и др. В военных округах в качестве инженерных частей РГК имелись инженерные и понтонные полки. Улучшилась организационная структура войск связи. Отдельные роты (эскадроны) связи стрелковых (кавалерийских) дивизий были преобразованы в отдельные батальоны (дивизионы) связи. В стрелковых полках были введены роты, а в батальонах — взводы связи. Формировались также новые части и подразделения связи в автобронетанковых войсках, войсках ПВО и артиллерии.

Механизация и моторизация армии повысили энерговооруженность войск. Если в 1929 году на одного солдата приходилось 2,2 кВт (3 л.с.) механической энергии двигателей, состоявших на вооружении Красной армии, то к началу Второй мировой войны энерговооруженность войск выросла более чем в четыре раза. Моторизация армии, обеспечение ее механическими средствами передвижения и тяги значительно повысили подвижность войск. Если в 1920-х годов основным и зачастую единственным видом войскового транспорта являлся гужевой, то к началу Второй мировой войны он

1 Пулеметная команда
6-го Хабаровского стрелкового
полка
1923
Фотограф не установлен

1923- 1928

Период
преобразований



1923-1928 Период
преобразований

2 С.М. Буденный и Е.А. Щаденко
(в центре) с личным составом
7-й Самарской кавалерийской
дивизии
[1923]
Фотограф не установлен



3 Конные соревнования
в 7-й Самарской кавалерийской
дивизии
[1923]
Фотограф не установлен



4 Музыкальная команда
5-го Амурского стрелкового полка
1923
Фотограф не установлен



5 Футбольная команда
5-го Амурского стрелкового полка
1923
Фотограф не установлен



6 Школа для неграмотных
при 2-й Приамурской стрелковой
дивизии
1923
Фотограф не установлен



7 Начальник 2-й Приамурской
стрелковой дивизии и командующий
войсками Приамурского края Я.З. Покус
1923
Фотограф не установлен



8 Учения в тяжелом артдивизионе
2-й Приамурской стрелковой дивизии
1923
Фотограф не установлен



9 М.И. Калинин во время посещения
2-й Приамурской стрелковой дивизии
1923
Фотограф не установлен



10 Батарея дивизионной школы
2-й Приамурской стрелковой дивизии
1923
Фотограф не установлен



11 Пулеметная команда
6-го Хабаровского стрелкового полка
1923
Фотограф не установлен



12 М. В. Фрунзе и К. Е. Ворошилов
на церемонии передачи знамени
Парижской коммуны Советскому
Союзу
1924
Фотограф не установлен



13 К. Е. Ворошилов, Л. Д. Троцкий,
М. И. Калинин, М. В. Фрунзе на параде
в честь 7-й годовщины Октябрьской
революции
7 ноября 1924
Фотограф не установлен



14 Заместитель наркома
по военным и морским делам СССР
М.В. Фрунзе принимает парад
на Красной площади
[1924]
Фотограф не установлен



15 Инспектор РККА
С.С. Каменев с группой командиров
Красной армии во время поездки
по Дальнему Востоку
1924
Фотограф не установлен



16 8-я рота 5-го Амурского
стрелкового полка
1924
Фотограф не установлен



17 Батарея 4-го Волочаевского
стрелкового полка
1924
Фотограф не установлен



18 Новобранцы 2-й Приамурской
стрелковой дивизии
1924
Фотограф не установлен



19 В операционной
Благовещенского военного госпиталя
1924
Фотограф не установлен



20 Учебный класс батальонной школы 3-го отдельного понтонного батальона Украинского военного округа

Киев. 1924

Фотограф не установлен



21 Командный состав 3-го отдельного понтонного батальона с начальником инженеров Украинского военного округа А.Д. Малевским (в центре)

Киев. 1924

Фотограф не установлен



22 Командир 1-го конного корпуса червонного казачества В.М. Примаков с адъютантами Б.И. Кузьмичевым и Ф.И. Пилипенко

Первая половина 1920-х

Фотограф не установлен



23 Группа танкистов возле танка
Mark V «Риккардо»
1920-е
Фотограф не установлен



24 Танкисты изучают приемы
стрельбы из пулеметов
1920-е
Фотограф не установлен



25 Взаимодействие пехоты
с танками Mark V «Риккардо»
1920-е
Фотограф не установлен



26 Выгрузка артиллерии
на пристань после испытания
понтонного парома. 3-й отдельный
понтонный батальон Украинского
военного округа
Киев. [1925]
Фотограф не установлен



27 1-й понтонный полк
Украинского военного округа
на занятиях по погрузке
в железнодорожный транспорт
[1925]
Фотограф не установлен



28 Воинская колонна выдвигается к месту проведения учений. Маневры частей Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



29 Походная колонна частей Московского гарнизона направляется на маневры
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



30 Обучение стрельбе через головы своих. Маневры частей Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



31 Эпизод учебного боя под
Рузой. Маневры частей Московского
гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



32 Стрельба из пулемета
по аэроплану. Маневры частей
Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



33 Стрельба отделением. Маневры
частей Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен

34 Артиллерийская позиция. Маневры
частей Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



35 Марш кавалерии после занятия
села Михайловского. Маневры частей
Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



36 Кавалерия преследует
отступающего противника. Маневры
частей Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



37 Кавалерийская часть форсирует
реку Москву. Маневры частей
Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



38 Ремонт пулемета. Маневры
частей Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



39 Раздача патронов. Маневры
частей Московского гарнизона
Сентябрь 1925
Фотограф не установлен



«Если завтра война, если завтра в поход...»

Красная армия и флот в фотографиях.

1923–1941

В двух томах

Том 1

Е84 **«Если завтра война, если завтра в поход...»** Красная армия и флот в фотографиях. 1923–1941 гг.: Альбом: В 2 т. Т. 1 / отв. сост. А.Р. Ефименко; сост. В.А. Арцыбашев, И.В. Успенский. — М.: Фонд «Связь Эпох», 2019. — 304 с.: ил.

ISBN 978-5-6043945-0-2

ISBN 978-5-6042329-6-5 (т. 1)

Фотоальбом «Если завтра война, если завтра в поход...» представляет собой подробную летопись Красной армии и флота в межвоенный период. Он содержит уникальные кадры, запечатлевшие процесс строительства РККА и РККФ: войсковые учения и повседневный быт военнослужащих советских Вооруженных сил, деятельность военных учреждений, округов, отдельных воинских частей и соединений в 1923–1941 гг. Первый том посвящен Сухопутным силам РККА.

В публикацию вошли уникальные, недавно рассекреченные материалы из фондов Российского государственного военного архива. Фотоальбом снабжен научно-справочным аппаратом — это краткий именной указатель, список сокращений и перечень использованных архивных фондов, и будет интересен как исследователям, так и широкой читательской аудитории.

Фонд поддержки межузейного коммуникационного пространства и культурно-образовательных программ
«Связь Эпох»
123376, Москва, ул. Красная Пресня, д. 28, стр. 2, оф. 305
Редакционно-издательский отдел: +7 499 253 90 01
fond@svyazepoh.ru
<https://svyazepoh.ru/>

Отдел реализации
119071, Москва, ул. Орджоникидзе, д. 10
Тел.: +7 495 256 04 56 (доб. 1)
info@kpole.ru

Подписано в печать 28.11.2019. Формат 215 × 280 мм
Усл. печ. л. 38. Тираж 800 экз. Заказ № 1594

Отпечатано в ООО «КЕМ»
141033, Московская обл., г. Мытищи, мкр-н поселок Пироговский,
ул. Фабричная, д. 1, подъезд 7, этаж 3, помещение 1
Тел.: +7 495 363 56 12/13, www.a-kem.ru, e-mail: sekret@a-kem.ru

«Если завтра война, если завтра в поход...»

**Красная армия и флот в фотографиях.
1923–1941**

«Если завтра война, если завтра в поход...»

Красная армия и флот в фотографиях.
1923–1941

Том 2



Москва
2019

УДК 94(47)"1923/1941"(084)

ББК 63.3(2)я6

Е84

Издание осуществлено при финансовой поддержке
Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям

Редакционная коллегия

А. Н. Артизов, А. Р. Ефименко, В. И. Коротаев,
В. А. Миронов, Н. А. Мышов, В. П. Тарасов

Ответственный составитель

А. Р. Ефименко

Составители

В. А. Арцыбашев, И. В. Успенский

Авторы статей

К. А. Абрамян, И. Г. Желтов, В. В. Ионов,
М. Э. Морозов, Н. А. Якуба

Научно-справочный аппарат

В. А. Арцыбашев, Л. Г. Костарева

В подготовке фотоальбома принимали участие

Н. И. Алексеева, Г. М. Белоусова, Н. А. Бурина,
В. Ю. Еременко, М. М. Ершов-Примпе, О. М. Краснова,
Е. В. Круглова, Л. И. Кудрявцева, Е. В. Мылова,
В. А. Наганов, А. С. Тришкина, Р. В. Фролов, Г. Г. Фролова,
С. В. Шаронова, О. Г. Шикина

Дизайн-макет

Выпускающий редактор Екатерина Щепалова

Дизайн Анна Сушкова

Верстка Любовь Комаровская

Редактор Елена Штейнберг

Корректор Наталья Яшина

Цветокоррекция Павел Ермаков, Игорь Кочергин

Допечатная подготовка Марина Рогова, Сергей Панфилов

Альбом издан при финансовой поддержке
корпорации «ЭЛАР»



ISBN 978-5-6043945-0-2
ISBN 978-5-6042329-7-2 (т. 2)

Издательская программа
фонда «Связь Эпох»

© Российский государственный военный архив (РГВА), 2019
© Абрамян К. А., Якуба Н. Я., текст, 2019
© Морозов М. Э., текст, 2019
© Арцыбашев В. А., Ефименко А. Р., Успенский И. В., сост., 2019
© Фонд «Связь Эпох», дизайн-макет, издание, 2019

Содержание

6

8

14

36

108

122

124

132

146

228

248

249

266

290

292

293

294

Военно-воздушные силы

К. А. Абрамян, Н. А. Якуба

Становление и развитие Военно-воздушных сил РККА

1923–1928. Период преобразований

1929–1938. Годы технической реконструкции

1939–1941. Канун Великой Отечественной войны

Военно-морские силы

М. Э. Морозов

Строительство РККФ (ВМФ СССР)

и его роль в системе обороны государства

1923–1928. Период преобразований

1929–1938. Годы технической реконструкции

1939–1941. Канун Великой Отечественной войны

Приложения

Первомайский парад 1931 года

Военный совет при НКО СССР

Именной указатель

Список сокращений

Список использованных фондов РГВА

Перечень опубликованных иллюстраций



Военно- воздушные силы

Становление и развитие Военно-воздушных сил РККА

После окончания Гражданской войны авиация страны находилась в упадке. Техническая и промышленная базы для развития Рабоче-крестьянского Красного Военно-воздушного флота (РККВВФ) не удовлетворяли задачам обороны нового Советского государства. На вооружении состояли сильно изношенные дореволюционные отечественные и устаревшие зарубежные образцы («Илья Муромец», «нюпоры», «фарманы», «вуазены», «спады»). Большинство авиастроительных предприятий было закрыто, заводы занимались в основном ремонтом имеющейся авиатехники. К началу 1923 года на вооружении РККВВФ стояли 28 типов самолетов с 21 типом авиамооторов, что усложняло ремонт техники. Многие квалифицированные специалисты за годы Гражданской войны эмигрировали или погибли. На 2 июня 1922 года из положенных по штату примерно 22 тыс. человек имелось лишь 16 тыс., то есть некомплект составлял более 27%. Среди военных теоретиков отсутствовала единая точка зрения на то, как должна развиваться советская военная авиация.

Для создания обороноспособных воздушных сил требовались не только современные образцы авиационной техники. Даже восстановление авиапромышленности не полностью решало эту проблему. Требовались многие годы, чтобы подготовить профессиональные кадры — летчиков, техников и т. д.

Однако прежде нужно было определиться с темпами строительства. Здесь имелось две точки зрения. Одни полагали, что страна должна иметь неболь-

шие, но качественные военно-воздушные силы, которые не следует выделять в отдельный вид вооруженных сил. Подобные взгляды разделяли Л. Д. Троцкий, Р. А. Муклевич, А. В. Сергеев, А. Л. Григорьев и ряд других деятелей РККВВФ времен Гражданской войны. Другие считали, что страна имеет все ресурсные, мобилизационные возможности, чтобы быстро восстановиться и развивать военную авиацию как самостоятельный вид вооруженных сил. К таким относилось новое поколение военных руководителей РККА — П. И. Баранов, Я. И. Алкснис, М. П. Строев, Н. А. Яцук, В. В. Хрипин, А. Т. Кожевников и ряд других теоретиков, выдвинувшихся после Гражданской войны.

Политическое руководство страны понимало значение и проблемы нового рода войск. 5 декабря 1922 года Совет труда и обороны СССР утвердил трехлетнюю программу восстановления и развития авиационной промышленности. На тот момент 90% военных самолетов приобреталось за границей. Программа предусматривала проведение инвентаризации авиапредприятий, чтобы выделить из них наиболее перспективные и сосредоточить там дефицитное оборудование и квалифицированные кадры. Главной ее целью было наладить производство самолетов и моторов, не уступающих передовым зарубежным образцам.

С 1922 года, как только наладилось поступление комплектующих из-за границы, авиазаводы стали заниматься сборкой моторов. Попытка наладить в СССР со-

вместное производство авиатехники с немецкой фирмой «Юнкерс» ожидаемых результатов не дала. Правда, советские инженеры смогли в ходе сотрудничества получить определенные навыки производства и конструирования металлических самолетов (самолеты Ju-13, Ju-20, Ju-21).

В 1926–1927 годах началась подготовка к крупносерийному производству самолетов и двигателей. На строительство новых и переоснащение старых авиазаводов современным оборудованием выделялись большие средства.

По мере развития собственного производства доля закупаемых за границей самолетов стала уменьшаться. Всего за 1922–1924 годы за рубежом было приобретено около 700 самолетов. В 1925 году, с восстановлением отечественной промышленности, импорт самолетов прекратился. С этого момента правительство стремилось закупать единичные образцы для изучения зарубежного опыта самолетостроения. Специально для испытаний советских и импортных машин в Москве был создан Научно-опытный аэродром РККВВФ.

Одним из первых самолетов, освоенных советской авиапромышленностью, стал универсальный самолет Р-1 (улучшенная копия английского ДН-9А). Почти 10 лет эта модель эксплуатировалась как разведчик, легкий бомбардировщик и штурмовик.

К середине 1920-х годов практически все авиационные инженерно-конструкторские силы сосредоточились в нескольких конструкторских коллективах. А. Н. Туполев (отдел авиации, гидроавиации и опытного строительства Центрального аэрогидродинамического института — АГОС ЦАГИ) занимался проектированием цельнометаллических самолетов различного назначения. Н. Н. Поликарпов (отдел сухопутных самолетов — ОСС Авиатреста) специализировался на создании истребителей и разведчиков. Д. П. Григорович (отдел морского опытного самолетостроения — ОМОС на заводе «Красный летчик» в Ленинграде, в 1927 году переведенный в Москву и получивший название Опытный отдел-3 — ОПО-3 Авиатреста) проектировал гидросамолеты. К. А. Калинин занимался разработкой преимущественно пассажирских самолетов.

Главным центром советской авиационной науки стал ЦАГИ. Не имея на первых порах серьезной технической базы и опыта самолетостроения, ЦАГИ вел работы в области конструирования отечественных самолетов. Эти изыскания дали свои результаты. По инициативе А. Н. Туполева и И. И. Сидорина на заводе в Кольчугино было освоено производство алюминиевого сплава (кольчугалюминия) и разнообразного проката из него.

А в 1925 году был успешно испытан первый экземпляр цельнометаллического бомбардировщика АНТ-4 (ТБ-1).

Положительные результаты дала работа и других конструкторских коллективов. Н. Н. Поликарпов спроектировал истребитель-моноплан И-1, а в 1924 году начались летные испытания истребителя-биплана И-2, созданного под руководством Д. П. Григоровича.

Сразу после окончания Гражданской войны началась реорганизация РККВВФ. К началу 1922 года многочисленные авиаотряды были сведены в более крупные единицы — эскадрильи и эскадры (по две эскадрильи в каждой). На 1 января 1922 года общая численность Красного воздушного флота составляла 539 исправных и 319 неисправных самолетов различных типов. На 10182 человек личного состава приходилось 358 летчиков.

В марте 1924 года Главное управление Рабоче-крестьянского Красного Военно-воздушного флота было преобразовано в Управление Военно-воздушных сил СССР (с января 1925 года — Управление ВВС РККА). Практически сразу сменилось руководство военной авиацией — вместо А. П. Розенгольца начальником ВВС стал П. И. Баранов.

Реорганизация новой структуры продолжалась. В 1924 году эскадрилья, состоящая из трех отрядов, стала высшей и основной организационной единицей в структуре ВВС РККА. В 1926–1927 годах была введена бригадно-эскадрильная система.

В октябре 1924 года военная авиация была разделена на армейскую стратегическую, войсковую (корпусную) и вспомогательную, к которой относились научно-опытные учреждения и учебно-строевые части. Осенью 1925 года были организованы эскадрилья штурмовиков и отряд тяжелых бомбардировщиков. Это стало основой для создания будущей отечественной штурмовой и бомбардировочной авиации. Год за годом постепенно возрастал удельный вес военной авиации в вооруженных силах. Если в 1924 году в составе ВВС насчитывалось 250 самолетов, то в 1928-м — уже 1032.

Развитию советских Военно-воздушных сил способствовала и система подготовки авиационного персонала (летчиков, работников наземных служб и др.). Осуществлялось это как через профессиональные учебные заведения, так и через специальные организации.

На октябрь 1922 года в РККА имелось 13 учебных заведений РККВВФ в Москве, Петрограде, Серпухове, Егорьевске, Зарайске, Севастополе и Киеве. За 1922–1927 годы ими было подготовлено порядка 4180 специалистов летного и технического состава. Особое положение среди военно-учебных заведений

1 Торжественное построение
авиаотряда, приданного
7-й Самарской кавалерийской
дивизии
[1923]
Фотограф не установлен

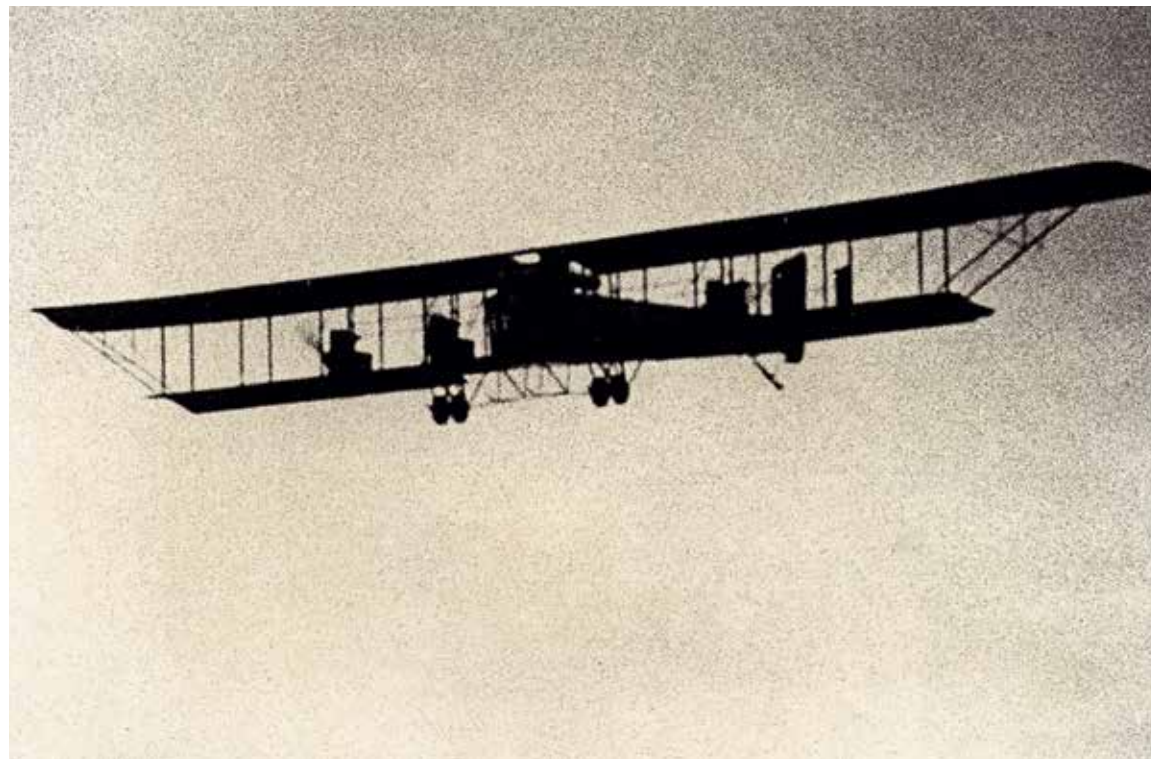
1923– 1928

Период
преобразований



1923–1928 Период
преобразований

2 Самолет «Илья Муромец»
в полете
[1923]
Фотограф не установлен



3 Ученик-летчик Московской
высшей школы красных военных
летчиков РККВВФ
[1923]
Фотограф не установлен



4 Команда строевых
и аэродромных красноармейцев
2-го отдельного разведывательного
авиаотряда с командным составом
перед демобилизацией
Ташкент. 10 июля 1924
Фотограф не установлен



5 Осмотр вышедшего из строя самолета «Савойя» С-16 бис в ремонтных мастерских 4-го гидроавиаотряда
Севастополь. 23 июля 1924
Фотограф не установлен



6 Ученик-летчик 1-й Московской высшей школы красных военных летчиков РККВВФ Ин-Цин-И у своего самолета ДН-9 после аварийного приземления
28 июля 1924
Фотограф не установлен



7 Группа красноармейцев и командиров 2-го отдельного разведывательного авиаотряда после прибытия к новому месту дислокации
1924
Фотограф не установлен



8 Командный состав 2-го отдельного разведывательного авиаотряда изучает карту района перед вылетом на задание
Ташкент. 1924
Фотограф не установлен



9 Командиры и красноармейцы 2-го отдельного разведывательного авиаотряда на аэродроме у самолета Ю-13
1924
Фотограф не установлен

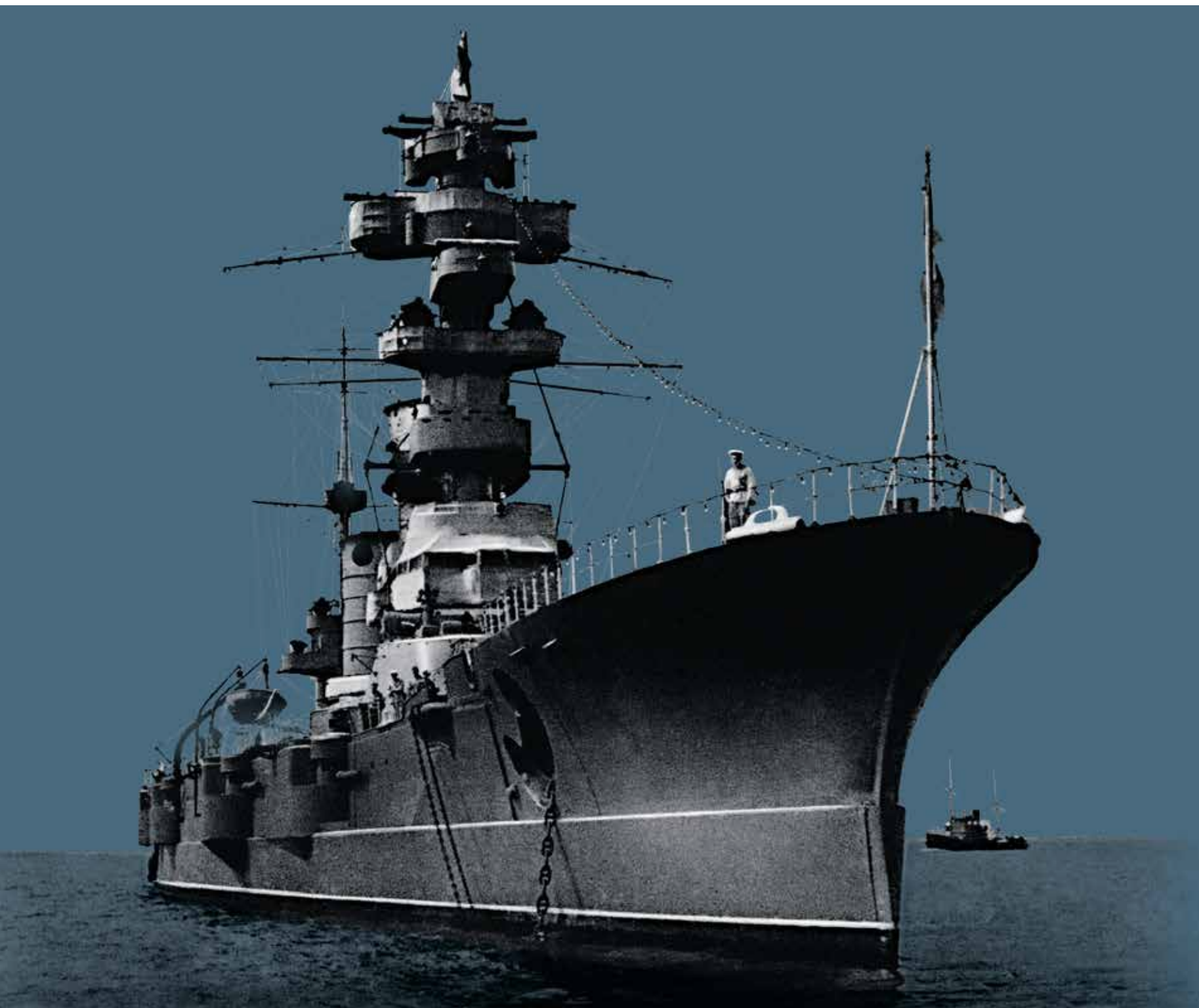




10 Ремонт самолета «Балилла» А-1
2-го отдельного истребительного
морского авиаотряда
Севастополь. 1925
Фотограф не установлен

11 Начальник летного отделения 1-й Московской
высшей школы красных военных летчиков РККВВФ
пилот А. Р. Шарапов (справа) и летчик-наблюдатель
А. А. Туржанский (слева) перед полетом
[1925]
Фотограф не установлен





Военно- морские силы

Строительство РККФ (ВМФ СССР) и его роль в системе обороны государства

Развитие Военно-Морского флота в межвоенный период хотя и являлось составной частью строительства советских Вооруженных сил, имело свои особенности. К концу Гражданской войны руководством РСФСР был взят курс на сокращение расходов на содержание флота и передачу его под контроль армейского командования.

В июле 1921 года была образована межведомственная комиссия по реорганизации флота. Ее деятельность контролировал лично В. И. Ленин. В записке, датированной 30 июля 1921 года и адресованной председателю РВСР Л. Д. Троцкому, он писал: «Ликвидация морского ведомства необходима. Комиссия при РВСР по ликвидации морского ведомства этот вопрос решила. Компетентные органы считают необходимым это дело ускорить». И требовал: «Прошу сделать соответствующее распоряжение и указать, какой срок Вами назначен и кто является ответственным за проведение ликвидации». 27 августа 1921 года приказом РВСР была упразднена должность командующего Морскими силами Республики, ликвидированы штаб всех Морских сил, Морской генеральный штаб, все главные управления. Для обеспечения боевого и повседневного руководства флотом были учреждены должность помощника главнокомандующего по морским делам (помгавкомор) и Морской штаб Республики. С 22 ноября должность помгавкомора занимал Э. С. Панцержанский. В результате этой реорганизации РККФ, по существу, утратил статус самостоятельного вида Вооруженных сил. Из его

состава была выведена береговая оборона (в 1925 году передана назад в РККФ), началась беспорядочная передача в народное хозяйство и другим ведомствам учреждений и имущества военных портов, составлявших основу системы базирования и флотского тыла.

Новые веяния коснулись не только органов управления, но и корабельного состава. Ознакомившись с судоремонтной программой на 1922 год, В. И. Ленин в записке И. В. Сталину писал: «Я думаю, что флот в теперешних размерах, хотя и является флотишкой, по справедливому замечанию г. Склянского, все же для нас непомерная роскошь. Крейсер “Нахимов” надо достроить, ибо мы его продадим с выгодой, а в остальном я убежден, что наши морские спецы все же увлекаются непомерно. Флот нам не нужен...» До ликвидации флота дело не дошло, но ассигнования на судоремонтную программу были сокращены с 26 до 8 млн руб. Выделенные средства пошли на достройку эсминца и двух подводных лодок, капитальный ремонт линкора, четырех эсминцев, подводной лодки, пяти канонерских лодок, семи тральщиков и 15 вспомогательных судов. Это позволило создать боеготовое ядро флота, на основе которого развернулась последующая работа по возрождению морской мощи.

В то же время продолжавшиеся организационные преобразования свидетельствовали о стремлении высшего военно-политического руководства страны и далее осуществлять в отношении флота политику

сокращения и экономии. В 1923 году были ликвидированы Морские силы Северного моря, в 1926-м — Морские силы Дальнего Востока. В 1924 году должность помгавкомора была преобразована в должность начальника Морских сил СССР (наморси). С 9 декабря того же года ее занимал бывший комиссар Морских сил В. И. Зоф.

В 1921–1923 годах боевая подготовка осуществлялась в составе сводных учебных отрядов, в которые включались все боеготовые на тот момент корабли на каждом из театров. В 1922 году состоялись первые зарубежные визиты советских кораблей. В том же году на Балтийском море и в 1923-м на Черном море впервые после окончания Гражданской войны проводились общифлотские маневры. В 1924 году были сформированы постоянные соединения флота — на Балтийском море дивизия линкоров, бригады эсминцев, подводных лодок, траления и заграждения, на Черном море — отдельные дивизионы эсминцев, подводных лодок, тральщиков, сторожевых и минных катеров. С лета 1924 года подготовка сил флота стала строиться на плановой основе в три этапа: подготовительный, учебно-боевой и заключительный.

В 1920-е годы выработались научно обоснованные взгляды на роль и место флота в системе обороны государства. Этому способствовали дискуссии: «Какой РСФСР нужен флот?» (1922), «Флот морской и флот воздушный» (1922–1923), а также споры о теориях «владения морем» и «малой войны на море». На основе глубокой проработки вопроса «Какой флот нужен государству?», анализа военно-политической обстановки и экономических возможностей страны РВС СССР ориентировал строительство РККФ на создание легких надводных и подводных сил, морской авиации, укрепление береговой обороны.

М. В. Фрунзе, сменивший в январе 1925 года Л. Д. Троцкого на посту наркомвоенмора, еще в ноябре 1924-го давал высокую оценку состоянию флота и перспективам его развития: «...Реввоенсовет твердо и незыблемо стоит на той точке зрения, что флот нам крайне необходим, что мы должны его развивать и дальше... В отношении боеспособности, в отношении улучшения командного состава нужно констатировать, что мы достигли многого, и эти наши достижения нужно развивать и двигать дальше». После смерти М. В. Фрунзе и назначения наркомом по военным и морским делам К. Е. Ворошилова (ноябрь 1925) дискуссия о роли и месте флота в системе Вооруженных сил разгорелась с новой силой.

На основании собственного и зарубежного опыта военно-политическое руководство СССР в начале

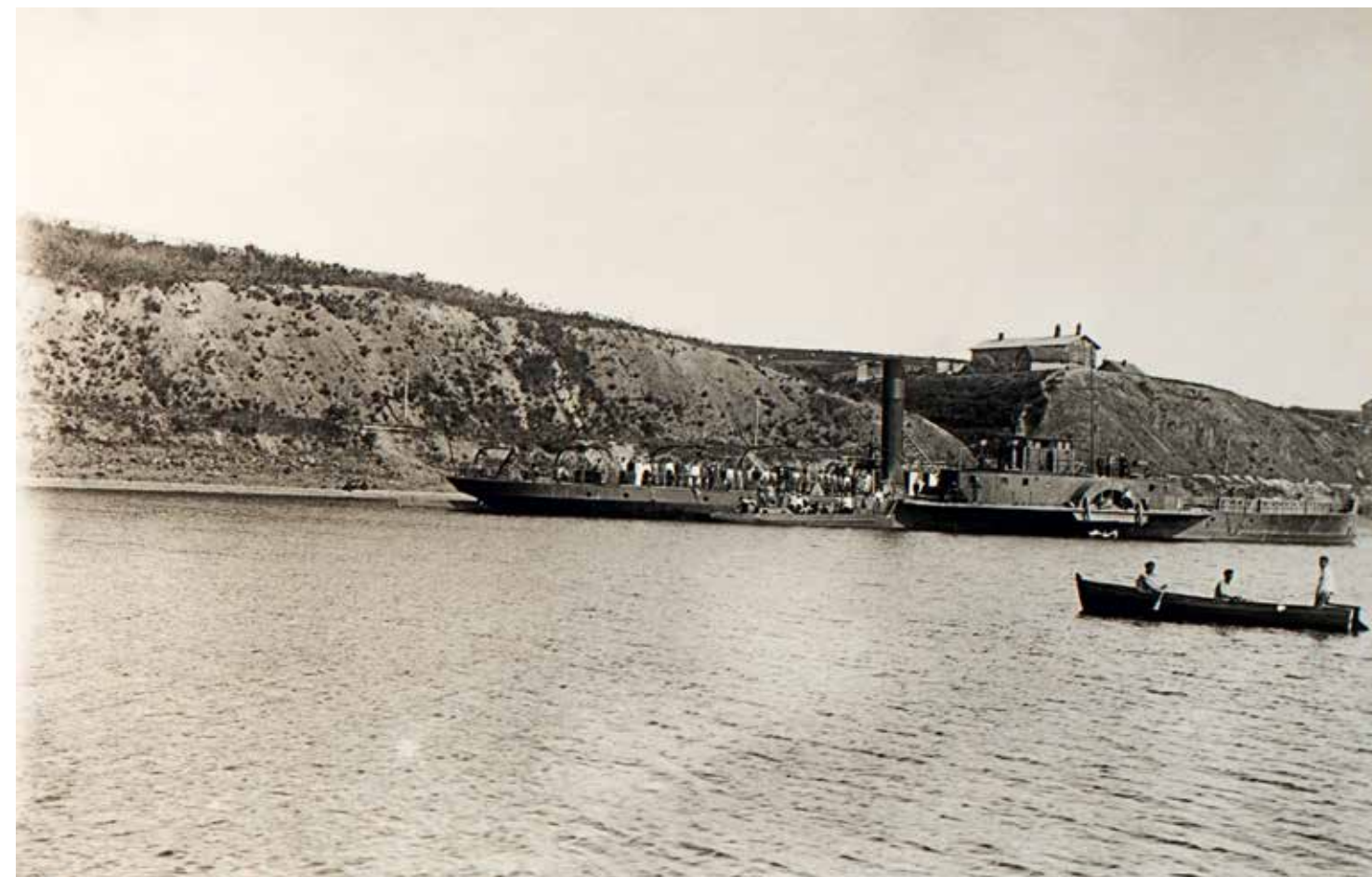
1920-х годов пришло к выводу, что одним из решающих условий эффективного руководства ведением войны является единство военной доктрины и военной стратегии. Этот вывод лег в основу реформы органов управления Вооруженными силами. В целом правильная идея в тот период приобрела радикальные формы — группа влиятельных командиров во главе с М. Н. Тухачевским призвала целиком передать руководство применением всех видов Вооруженных сил и родов войск в руки армейского командования. Письменное оформление эти взгляды нашли в подготовленных в апреле 1926 года Штабом РККА «Соображениях по вопросу организации Морских сил». Борьба по поводу структуры и функций органов управления флотом завершилась тем, что 22 июля того же года был издан приказ РВС СССР, в соответствии с которым вместо ликвидируемого штаба РККФ создавалось Управление Военно-морских сил РККА. С 23 августа должность начальника управления — наморси — занимал в прошлом видный политработник Р. А. Муклевич. На Управление Военно-морских сил (УВМС) РККА была возложена ответственность за боевую подготовку и материально-техническое обеспечение РККФ, комплектование и подготовку личного состава, контроль за реализацией планов строительства кораблей. Функции боевого управления силами флота и планирование их развития и применения перешли к штабу РККА, в составе которого был сформирован морской отдел. Фактически же наморси — начальнику УВМС — приходилось решать и эти вопросы, поскольку специалисты морского отдела штаба РККА не являлись достаточно компетентными в данной области.

Оперативно-стратегическое обоснование и плановое задание к первой советской кораблестроительной программе было утверждено Советом труда и обороны (СТО) 26 ноября 1926 года. Шестилетняя «Программа строительства Морских сил РККА на 1926/27 — 1931/32 гг.» предусматривала две очереди производства работ общей стоимостью 117,9 млн руб. Утвержденная программа отражала попытку моряков удовлетворить минимальные потребности флота в рамках весьма ограниченного финансирования. Из общей суммы ассигнований на подводные лодки отводилось 36,3 млн руб. (около 31%), на сторожевые корабли — 19,1 млн руб. (около 16%) и на торпедные катера — 5,64 млн руб. (около 5%), остальное — на достройку и капитальный ремонт старых кораблей. Первые работы по шестилетней программе начались уже в декабре 1926 года, в марте-апреле следующего года были заложены шесть подводных лодок, а в августе и октябре — восемь сторожевых кораблей.

156 Пароход «Труд».
База Амурской речной флотилии
1923
Фотограф не установлен

1923– 1928

Период
преобразований



1923–1928 Период
преобразований

157 Канонерская лодка «Ленин»
Амурской речной флотилии
1924
Фотограф не установлен



158 Канонерская лодка «Троцкий»
Амурской речной флотилии
1924
Фотограф не установлен



159 Курсанты Ленинградского
военно-морского подготовительного
училища вокруг учебной торпеды
1924
Фотограф не установлен



191 Эсминец устанавливает
дымовую завесу

1929

Фотограф не установлен





192 Шлюпочные гонки
на Черном море
1929
Фотограф не установлен



193 Обед на палубе
1929
Фотограф не установлен

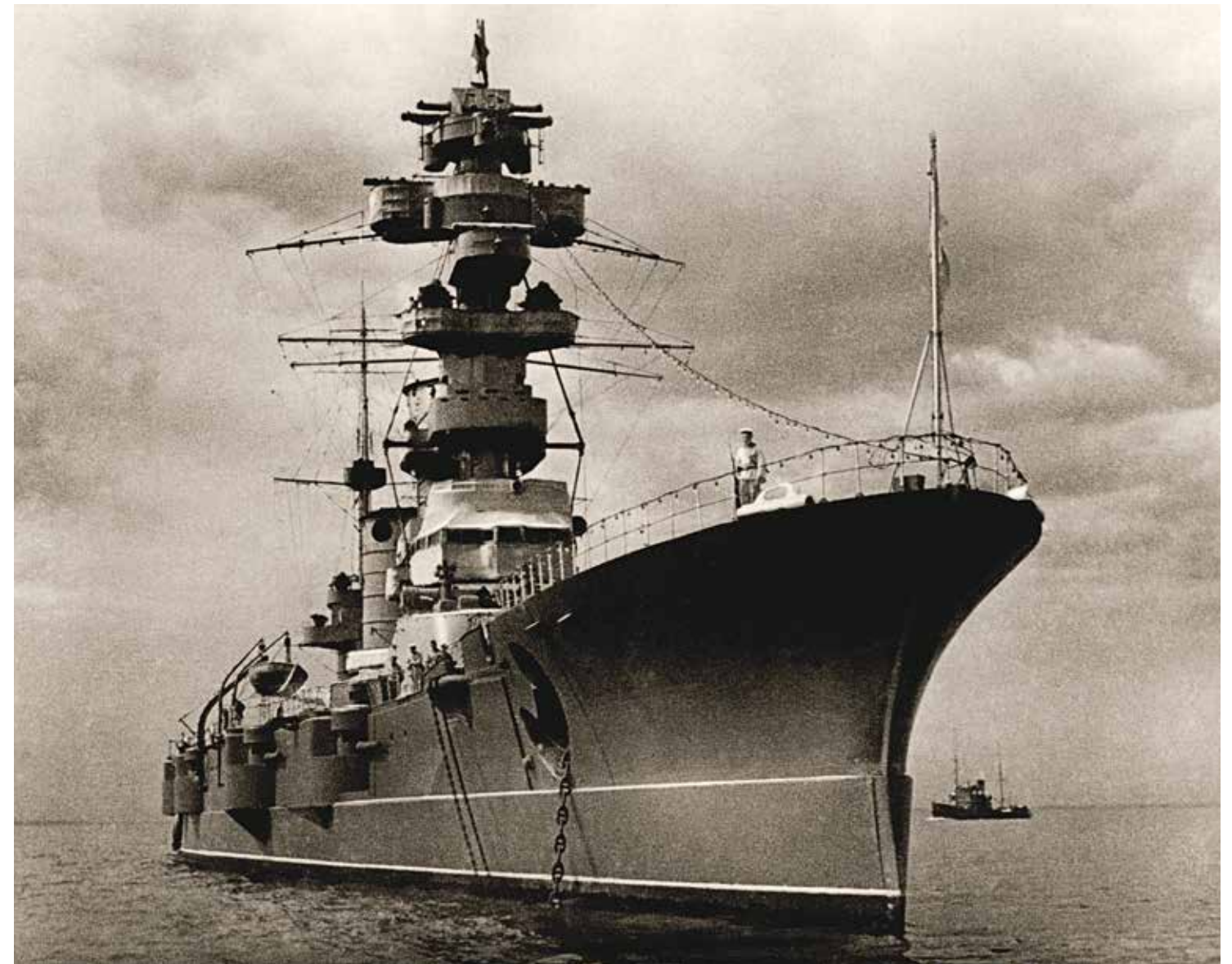
194 Послеобеденный отдых
1929
Фотограф не установлен



312 Выпускники и преподаватели
Военно-морской академии
имени К. Е. Ворошилова
Апрель 1941
Фотограф не установлен



313 Линкор «Марат»
Апрель 1941
Фотограф Я. Халип



Первомайский парад 1931 года

314 Руководители СССР
и почетные гости на трибуне
Мавзолея

Слева направо: К. Е. Ворошилов,
неустановленное лицо, И. В. Сталин,
В. М. Молотов, М. И. Калинин



315 Нарком по военным
и морским делам СССР
и председатель Реввоенсовета
СССР К.Е. Ворошилов



316 Бойцы береговой обороны
Морских сил Балтийского моря
приветствуют наркома по военным
и морским делам СССР
К.Е. Ворошилова



317 Курсанты Ленинградского
военно-морского училища
имени М.В. Фрунзе





Военный совет при НКО СССР

1935

Фотографы Л. Леонидов и М. Гершман

338 Члены Военного совета при НКО СССР

339 Народный комиссар обороны СССР
и председатель Военного совета при НКО СССР
Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов



340 Первые маршалы Советского Союза,
члены Военного совета при НКО СССР

Слева направо: М. Н. Тухачевский, С. М. Буденный,
К. Е. Ворошилов, А. И. Егоров, В. К. Блюхер



341 Заместитель наркома обороны СССР
Маршал Советского Союза М. Н. Тухачевский



343 Начальник Генерального штаба РККА
Маршал Советского Союза А. И. Егоров



342 Заместитель наркома обороны СССР
армейский комиссар 1-го ранга Я. Б. Гамарник



344 Инспектор кавалерии РККА
Маршал Советского Союза С. М. Буденный



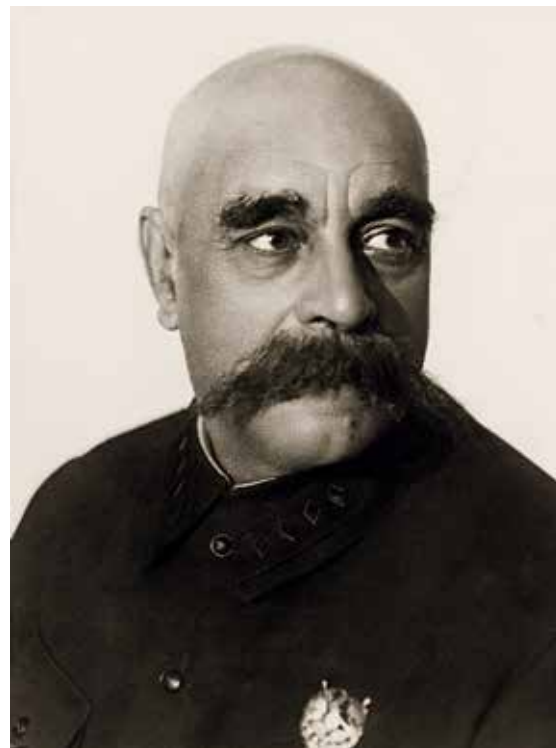
345 Командующий Особой Краснознаменной Дальневосточной армией Маршал Советского Союза В. К. Блюхер

346 Командующий войсками Московского военного округа командарм 1-го ранга И. П. Белов



347 Начальник Управления противовоздушной обороны РККА командарм 1-го ранга С. С. Каменев

348 Командующий войсками Белорусского военного округа командарм 1-го ранга И. П. Уборевич



349 Командующий войсками Ленинградского военного округа командарм 1-го ранга Б. М. Шапошников

350 Командующий войсками Киевского военного округа командарм 1-го ранга И. Э. Якир



351 Командующий Тихоокеанским флотом флагман флота 1-го ранга М. В. Виктор

352 Начальник Морских сил РККА флагман флота 1-го ранга В. М. Орлов



«Если завтра война, если завтра в поход...»

Красная армия и флот в фотографиях.

1923–1941

В двух томах

Том 2

Е84 **«Если завтра война, если завтра в поход...»** Красная армия и флот в фотографиях. 1923–1941 гг.: Альбом: В 2 т. Т. 2 / отв. сост. А. Р. Ефименко; сост. В. А. Арцыбашев, И. В. Успенский. — М.: Фонд «Связь Эпох», 2019. — 304 с.: ил.

ISBN 978-5-6043945-0-2

ISBN 978-5-6042329-7-2 (т. 2)

Фотоальбом «Если завтра война, если завтра в поход...» представляет собой подробную летопись Красной армии и флота в межвоенный период. Он содержит уникальные кадры, запечатлевшие процесс строительства РККА и РКНФ: войсковые учения и повседневный быт военнослужащих советских Вооруженных сил, деятельность военных учреждений, округов, отдельных воинских частей и соединений в 1923–1941 гг. Второй том вмещает два раздела — Военно-воздушные и Военно-морские силы.

В публикацию вошли уникальные, недавно рассекреченные материалы из фондов Российского государственного военного архива. Фотоальбом снабжен научно-справочным аппаратом — это краткий именной указатель, список сокращений и перечень использованных архивных фондов, и будет интересен как исследователям, так и широкой читательской аудитории.

Фонд поддержки межмузейного коммуникационного пространства и культурно-образовательных программ
«Связь Эпох»
123376, Москва, ул. Красная Пресня, д. 28, стр. 2, оф. 305
Редакционно-издательский отдел: +7 499 253 90 01
fond@svyazepoh.ru
<https://svyazepoh.ru/>

Отдел реализации
119071, Москва, ул. Орджоникидзе, д. 10
Тел.: +7 495 256 04 56 (доб. 1)
info@kpole.ru

Подписано в печать 28.11.2019. Формат 215 × 280 мм
Усл. печ. л. 38. Тираж 800 экз. Заказ № 1593

Отпечатано в ООО «КЕМ»
141033, Московская обл., г. Мытищи, мкр-н поселок Пироговский,
ул. Фабричная, д. 1, подъезд 7, этаж 3, помещение 1
Тел.: +7 495 363 56 12/13, www.a-kem.ru, e-mail: sekret@a-kem.ru