

РОССИЙСКОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ИНСТИТУТ РОССИЙСКОЙ ИСТОРИИ РАН  
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

**Б. А. ВИЛЬКИЦКИЙ**  
**И ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ**  
**ЭКСПЕДИЦИЯ СЕВЕРНОГО**  
**1914** **ЛЕДОВИТОГО**  
**1915** **ОКЕАНА**

УДК 910.4(98)«1914/1926»

ББК 26.8r(2)5 + 26.8д(2)

Б11

Публикация осуществлена при финансовой поддержке Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество». Проект «Б. А. Вилькицкий и Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана в 1914–1915 гг.»

Автор проекта:

*Р. Г. Гагкуев*, доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник Центра военной истории России Института российской истории РАН

Научный редактор издания:

*В. Г. Смирнов*, доктор исторических наук,  
директор Федерального казенного учреждения  
«Российский государственный архив Военно-Морского Флота»

Научные рецензенты:

*Д. Ю. Козлов*, доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник,  
руководитель Центра военной истории России Института российской истории РАН

*В. С. Соболев*, доктор исторических наук, главный научный сотрудник  
Санкт-Петербургского филиала Института истории естествознания  
и техники имени С. И. Вавилова РАН

*П. А. Филин*, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Центра арктических исследований Музея антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН, заместитель директора Арктического музейно-выставочного центра

**Б. А. Вилькицкий и Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана в 1914–1915 гг. : сборник документов / научный редактор В. Г. Смирнов ; составление, подготовка, комментарии: Р. Г. Гагкуев (ответственный составитель), В. Г. Смирнов, Н. А. Кузнецов, С. В. Решетников ; авторы вступительных статей: Р. Г. Гагкуев, С. В. Решетников, Н. А. Кузнецов. — Москва : Кучково поле Музеон, 2022. — 656 с. ; ил.**

ISBN 978-5-907174-81-8

В настоящем сборнике документов впервые представлены материалы из фондов Архива Русского географического общества, Российского государственного архива Военно-Морского Флота, Государственного архива Российской Федерации, Российского государственного архива экономики о деятельности Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана под руководством капитана 2-го ранга Б. А. Вилькицкого в 1914–1915 гг. Суда этой экспедиции «Таймыр» и «Вайгач» не только открыли ряд островов и обширный архипелаг к северу от полуострова Таймыр, но и впервые в истории России прошли с востока на запад из Владивостока в Архангельск вдоль берегов Сибири, открыв эпоху мореплавания по трассе Северного морского пути. В сборнике также опубликованы документы об использовании Севморпути в годы Гражданской войны и в 1920-е гг.

Предваряет сборник документов подробный биографический очерк, рассказывающий о жизни и деятельности Б. А. Вилькицкого и написанный к.и.н. Н. А. Кузнецовым.

Издание предназначено для государственных, политических и общественных деятелей, историков России и Арктики, широкого круга читателей, интересующихся историей Отечества.

ISBN 978-5-907174-81-8

© Всероссийская общественная организация

«Русское географическое общество», все права, 2022

© Гагкуев Р. Г., отв. сост., вступ. ст., примеч., 2022

© Кузнецов Н. А., сост., вступ. ст., примеч., 2022

© Решетников С. В., сост., вступ. ст., примеч., 2022

© Смирнов В. Г., науч. ред., сост., примеч., 2022

© Архив Русского географического общества, ил., 2022

© Российский государственный архив Военно-Морского Флота, ил., 2022

© ООО «Кучково поле Музеон», оригинал-макет, издание, 2022

## Содержание

Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (1910–1915, 1918–1920 гг.) в источниках и историографии .....	7
«Вернул России право на почетное место в ряду стран – исследовательниц арктических морей» .....	40
<b>Документы</b>	
Раздел 1. Документы о работе Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1910–1913 гг. ....	83
Раздел 2. Документы Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана 1914–1915 гг. ....	179
Раздел 3. Использование результатов гидрографических экспедиций в годы Гражданской войны. 1918–1919 гг. ....	357
Раздел 4. Результаты работы Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в Советском Союзе в 1920-х гг. ....	523
<b>Приложения</b>	
1. Документы Б.А. Вилькицкого .....	558
2. Избранные письма А.И. и Б.А. Вилькицких И.К. Григоровичу .....	567
3. Личный состав Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана .....	574
<b>Примечания</b> .....	600
<b>Список сокращений</b> .....	632
<b>Библиографический список</b> .....	633
<b>Перечень документов</b> .....	640
<b>Именной указатель</b> .....	651

## Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (1910–1915, 1918–1920 гг.) в источниках и историографии

Северный морской путь, несмотря на почти 145 лет, минувших со времени его открытия шведским ученым и полярником Н.А.Э. Норденшёльдом на судне «Вега» в 1878–1879 гг., остается одним из самых перспективных российских проектов, имеющих большое международное значение. Его использование, в сравнении с маршрутом через Суэцкий канал, значительно сокращает срок доставки товаров из Азии в Европу. Реализация такого масштабного проекта в наши дни была бы невозможна без огромной работы, которую провели в конце XIX – начале XX в. участники гидрографических экспедиций под руководством полковника Российского Императорского флота А.И. Вилькицкого и – особенно – Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО), начиная с ее учреждения в 1910 г.<sup>1</sup>

Описания и документальные свидетельства о деятельности ГЭСЛО со времени первых плаваний «Таймыра» и «Вайгача» и до начала революционных потрясений в России в 1917 г. активно печатались в прессе и в виде небольших изданий. Еще в 1912 г. старшим лейтенантом Борисом Владимировичем Давыдовым, участником плаваний 1910–1912 гг., в журнале «Русское судоходство» был опубликован доклад о работе ГЭСЛО в 1911 г.<sup>2</sup>, сделанный им 10 марта 1912 г. на совместном собрании Императорского общества судоходства и Общества изучения Сибири и улучшения ее быта. Одним из первых подробных рассказов о жизни экспедиции стала небольшая книга участника плавания 1912 г. лейтенанта Николая Александровича Арбенева «В Северном Ледовитом океане от Владивостока до Таймырского полуострова на транспорте “Вайгач” в 1912 г.»<sup>3</sup>. В 1913 г. отдельной брошюрой был опубликован до-

<sup>1</sup> Краткий обзор истории ГЭСЛО и сделанных экспедицией открытий см. в биографическом очерке о Б.А. Вилькицком.

<sup>2</sup> Давыдов Б.В. Плавание и работы Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1911 г. // Русское судоходство. 1912. № 5. С. 8–16.

<sup>3</sup> Арбнев Н.А. В Северном Ледовитом океане. От Владивостока до Таймырского полуострова на транспорте «Вайгач» в 1912 г. СПб., 1913. 68 с.

клад лейтенанта Николая Александровича фон Транзе «Плавание транспортов “Вайгач” и “Таймыр” в Северном Ледовитом океане в 1912 г.»<sup>I</sup>.

О результатах плаваний экспедиции 1913 и 1914–1915 гг., ввиду их значимости для страны, подробно писала пресса<sup>II</sup>. Сообщения и доклады исполняющего обязанности начальника экспедиции капитана 2-го ранга Бориса Андреевича Вилькицкого<sup>III</sup>, врача Леонида Михайловича Старокадомского<sup>IV</sup> и старшего лейтенанта Петра Алексеевича Новопашенного<sup>V</sup>, сделанные в декабре 1913 г. в Морском собрании Владивостока, были опубликованы отдельной брошюрой. Позднее эти сообщения (включая фотографии) были перепечатаны в «Сибирском торгово-промышленном ежегоднике» за 1914–1915 гг. под общим заголовком «К вопросу об установлении морского сообщения Дальнего Востока с Европой через воды Северного океана»<sup>VI</sup>.

Исполняющий обязанности начальника ГЭСЛО Б.А. Вилькицкий в сравнении с рядом других своих коллег редко выступал с подробностями о плаваниях и совершенных открытиях в прессе. Помимо упоминавшегося сообщения, его небольшая по объему статья с фотографиями о результатах плавания экспедиции 1913 г. была опубликована в журнале «Армия и флот»<sup>VII</sup>.

Активно публиковал подробности о работе экспедиции и в периодике, и в отдельных брошюрах ее врач Леонид Михайлович Старокадомский. Еще в 1911 г. им был написан «Обзор плавания ледокола “Таймыр” через тропики в Северный Ледовитый океан в медицинском отношении»<sup>VIII</sup>. В 1912 г. в журнале «Морской врач» им были опубликованы «Краткие замечания о плавании

транспорта “Таймыр” в 1911 году»<sup>I</sup>, вышедшие также отдельным оттиском<sup>II</sup>. В 1913 г. в «Морском враче» был напечатан его очерк «Плавание транспорта “Таймыр” к берегам Таймырского полуострова в 1912 году»<sup>III</sup>. Наибольшее же количество публикаций Л.М. Старокадомского увидело свет в 1914–1916 гг. по итогам наиболее результативных плаваний экспедиций. Для широкого круга читателей в прессе печатались его статьи об открытии в 1913 г. новых российских земель<sup>IV</sup>. В 1915 г. вышла написанная им отдельная брошюра о плавании 1913 г.<sup>V</sup>, а в «Морском враче» был опубликован «Краткий очерк плавания и зимовки в Северном Ледовитом океане в 1914/15 году транспорта “Таймыр” в санитарном отношении»<sup>VI</sup>. Наконец, в 1916 г. отдельной небольшой книгой Старокадомский издал рассказ о плавании 1914–1915 гг. из Владивостока в Архангельск<sup>VII</sup>.

Не менее активная публикаторская деятельность велась и другим врачом экспедиции — Эдуардом Егоровичем Арнгольдом. В 1913 г. в «Морском враче» увидели свет его статьи «Плавание транспорта “Вайгач” в Северном Ледовитом океане в 1911 г.»<sup>VIII</sup> (вышедшая также отдельным оттиском)<sup>IX</sup> и «Краткий обзор плавания на транспорте “Вайгач” в 1912 г.»<sup>X</sup>. В 1915 г. в периодике были напечатаны еще две его статьи о плаваниях на «Вайгаче» в 1913<sup>XI</sup> и 1914 гг.<sup>XII</sup> Очевидно, что подготовленные врачами экспедиции в 1910-е гг. материалы и их собственные записи сделали возможным публикацию в советское время больших книг, рассказывающих о работе экспедиции.

Результаты исследований ГЭСЛО отдельными брошюрами или статьями издавались как до начала Первой мировой войны, так и в ходе нее. Публиковались они отрывочно, по разным направлениям деятельности экспедиции, для их

<sup>I</sup> Плавание транспортов «Таймыр» и «Вайгач» в Северном Ледовитом океане в 1912 г.: Лекция, прочитанная лейтенантом фон Транзе 11 февраля 1913 г. в Морском собрании. Б. м., б. г.

<sup>II</sup> См., например, обзор доклада Б.А. Вилькицкого в Петрограде и фотографии из экспедиции: К открытию Земли Императора Николая II // Всемирная новь. Литературно-научный журнал. 1914. № 6 (февраль). С. 8–9, 16; публикации в журналах «Огонек» (Открытие Земли Императора Николая II // Огонек. 1914. 26 января. № 4. С. 14; Полярное плавание экспедиции флигель-адъютанта Б.А. Вилькицкого // Огонек. 1915. № 47. С. 12–13) и «Вокруг света» (Бельский П. Русская экспедиция в Северном Ледовитом океане на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач», открывшая новую землю и два острова // Вокруг света. 1914. № 16. С. 244–250; Катаев М.Х. Герои Ледовитого океана // Вокруг света. 1916. № 11. С. 171–174). Краткие сообщения о плавании экспедиции регулярно печатались в центральных газетах (см., например: Экспедиция капитана Вилькицкого // Современное слово. 1913. 9 октября; Вести об экспедиции Вилькицкого // Новое время. 1915. 9 января. № 13947).

<sup>III</sup> Сообщение, сделанное капитаном 2-го ранга Б.А. Вилькицким в Морском собрании // Плавание Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1913 г. Отдельные оттиски из № 2072, 2073, 2074, 2075, 2079, 2082 и 2083 газ[еты] «Далекая Окраина». [Владивосток, 1913]. С. 1–11.

<sup>IV</sup> Сообщение доктора Л.М. Старокадомского // Плавание Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1913 г. [Владивосток, 1913]. С. 12–17.

<sup>V</sup> Доклад капитана 2-го ранга П.А. Новопашенного, прочитанный в Морском собрании // Плавание Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1913 г. [Владивосток, 1913]. С. 18–26.

<sup>VI</sup> К вопросу об установлении морского сообщения Дальнего Востока с Европой через воды Северного океана // Сибирский торгово-промышленный ежегодник. 1914–1915 гг.: с приложением шести планов городов, портретов общественных деятелей и многих рисунков. Пг., [1915]. Отдел II. С. 410–444.

<sup>VII</sup> Вилькицкий Б.А. Последнее плавание и открытия Экспедиции Ледовитого океана // Армия и флот. 1914. № 8. С. 19–29.

<sup>VIII</sup> Старокадомский Л.М. Обзор плавания ледокола «Таймыр» через тропики в Северный Ледовитый океан в медицинском отношении. [СПб., 1911]. 9 с.

<sup>I</sup> Старокадомский Л.М. Краткие замечания о плавании транспорта «Таймыр» в 1911 году // Морской врач. СПб., 1912. Июль. С. 366–370.

<sup>II</sup> Старокадомский Л.М. Краткие замечания о плавании транспорта «Таймыр» в 1911 году. СПб., 1912. 5 с.

<sup>III</sup> Старокадомский Л.М. Плавание транспорта «Таймыр» к берегам Таймырского полуострова в 1912 году // Морской врач. СПб., 1913. Июль. С. 383–403.

<sup>IV</sup> См.: Старокадомский Л. Как была открыта Земля Императора Николая II // Петербургский листок. 1914. 23 января. № 22. С. 6–11; Его же. Северный морской путь и вновь открытые земли в Ледовитом океане // Новый журнал для всех. 1914. № 2. С. 49–55.

<sup>V</sup> Старокадомский Л.М. Открытие новых земель в Северном Ледовитом океане: [Плавание Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1913 г.]. Пг., 1915. 72 с.

<sup>VI</sup> Старокадомский Л.М. Краткий очерк плавания и зимовки в Северном Ледовитом океане в 1914/15 году транспорта «Таймыр» в санитарном отношении // Морской врач. СПб., 1915. Ноябрь. С. 559–607.

<sup>VII</sup> Старокадомский Л.М. Через Ледовитый океан из Владивостока в Архангельск. Пг., 1916. 86 с.

<sup>VIII</sup> Арнгольд Е.Э. [Э.Е.] Плавание транспорта «Вайгач» в Северном Ледовитом океане в 1911 г. // Морской врач. СПб., 1913. Июнь. С. 319–354.

<sup>IX</sup> Плавание транспорта «Вайгач» в Северном Ледовитом океане в 1911 г. / [соч.] мл. вр. Е. Э. [Э.Е.] Арнгольда. [СПб., 1913]. 36 с.

<sup>X</sup> Арнгольд Э.Э. Краткий обзор плавания на транспорте «Вайгач» в 1912 г. // Морской врач. СПб., 1913. Сентябрь. С. 497–517.

<sup>XI</sup> Арнгольд Э.Э. Обзор плавания транспорта «Вайгач» в Северном Ледовитом океане в 1913 г. // Морской врач. СПб., 1915. Январь. С. 8–46.

<sup>XII</sup> Арнгольд Э.Э. Краткий обзор плавания и зимовки в Северном Ледовитом океане на транспорте «Вайгач» в 1914–1915 гг. // Морской врач. СПб., 1915. Ноябрь. С. 578–592.

## «Вернул России право на почетное место в ряду стран – исследовательниц арктических морей»

К биографии Б.А. Вилькицкого



Андрей Ипполитович Вилькицкий



Вера Пантелеймоновна Вилькицкая

Борис Андреевич Вилькицкий родился 9 марта 1885 г.<sup>1</sup> в семье Андрея Ипполитовича Вилькицкого и его супруги Веры Пантелеймоновны, урожденной Захаровой.

Андрей Ипполитович Вилькицкий (1858–1913) был выдающимся русским гидрографом. Он занимался исследованиями на Онежском озере и в арктических морях. В 1894–1896 гг. возглавлял Гидрографическую экспедицию по изучению устьев Оби, Енисея и части Карского моря. В 1898–1901 гг. Вилькицкий-старший

командовал Гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана, работавшей в западном секторе Арктики. С 1907 г. и до конца жизни А.И. Вилькицкий руководил Главным гидрографическим управлением. Как было отмечено в одном из некрологов, «из области деятельности А.И. Вилькицкого, как начальника Гидрографического управления, заслуживают внимания следующие факты. В 1910 г. был составлен систематический план гидрографических работ на много лет вперед, обслуживающий все моря империи, как в отношении военного, так и торгового флота. Идя навстречу нарастающей необходимости для штурманских офицеров иметь возможность освежать и пополнять свои знания, Главное гидрографическое управление организовало особый класс с теоретическими и практическими занятиями... Разработав план пересоставления карт Балтийского моря, управление в 1910 г. приступило уже к изданию этих карт»<sup>II</sup>. Помимо отмечен-

<sup>I</sup> Даты, относящиеся к периоду до 1918 г., приводятся по юлианскому (старому) стилю, после 1918 г. – по григорианскому (новому) стилю.

<sup>II</sup> А.И. Вилькицкий (некролог) // Русское судоходство. 1913. № 4. С. 45.

ных выше, к заслугам А.И. Вилькицкого можно отнести учреждение специального Корпуса гидрографов, в который вошли офицеры соответствующей специальности, учреждение мастерской мореходных инструментов. Именно А.И. Вилькицкий был инициатором создания Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, принесшей мировую славу его сыну. В 1913 г. Андрей Ипполитович был зачислен в Корпус гидрографов со званием гидрографа-геодезиста, произведен в полные генералы Корпуса гидрографов и уволен от службы по болезни. Умер А.И. Вилькицкий в Санкт-Петербурге, похоронен на Смоленском православном кладбище. Эпиграфом к воспоминаниям о нем стали слова, четко отразившие всю жизнь этого человека: «Он беречь своих сил не умел»<sup>I</sup>.

Всего в семье было четверо детей: Вера (24 февраля 1884 – 1948)<sup>II</sup>, Борис, Лидия (17 июня 1887 – ?)<sup>III</sup> и Георгий (Юрий; 23 сентября 1888 – 29 января 1905)<sup>IV</sup>. Оба брата выбрали флотскую карьеру, но младший умер во время обучения в Морском корпусе.



Борис, Лидия, Вера и Юрий Вилькицкие (слева направо) на даче в Парголово. Конец XIX в.

1 сентября 1897 г. Бориса Вилькицкого приняли воспитанником в Морской кадетский корпус<sup>V</sup>. Капитан 1-го ранга Д.И. Дараган вспоминал: «Это был прелестный капризный ребенок, баловень судьбы, страшно талантливый, с блестящими, но обычно непроработанными проектами. Бобочка был милый, интересный собеседник, с детским открытым взглядом и порывистыми движениями, напоминавший иногда доброго сенбернара. Учился он всегда плохо, т. е. не занимался, но ему это и не надо было, все как-то само давалось ему. Очень часто на корпусные приемы приходила строгая “генеральша” [В.П. Вилькицкая] посмотреть на своего баловня,

а с ней появлялись две на редкость красивые молодые девушки – старшие сестры Вилькицкого. Они были так хороши, что некоторые гардемарини проникали незаконно на прием, чтобы только искося посмотреть на этих барышень.

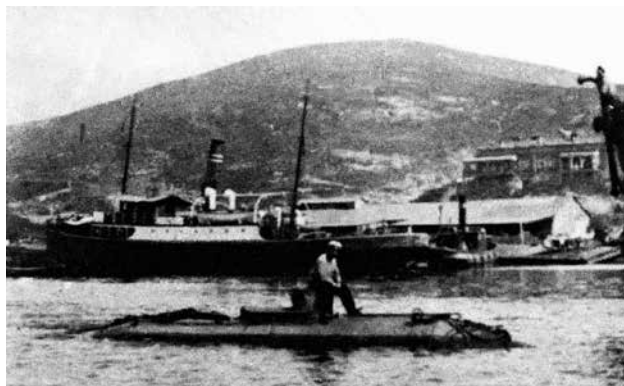
<sup>I</sup> Мордовин К. Памяти Андрея Ипполитовича Вилькицкого (Воспоминания и впечатления). СПб., 1913. С. 1. Подробно о научной деятельности А.И. Вилькицкого по изучению арктических морей см.: Смирнов В.Г. Арктические экспедиции Андрея Вилькицкого. М., 2020.

<sup>II</sup> Калашиников В. Выпуск Морского кадетского корпуса 1903 года. История, документы, воспоминания. СПб., 2018. С. 78.

<sup>III</sup> РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 5. Д. 516. Л. 8 об.

<sup>IV</sup> РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 8093. Л. 3.

<sup>V</sup> Основная информация о прохождении службы Б.А. Вилькицким в 1897–1913 гг. приведена по данным его послужных списков 1911 и 1913 гг. (РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 9. Д. 606. Л. 8–18 об.), полностью опубликованных в настоящем издании (см. документ № 228).



Испытания подводного минного заградителя «Портартурец» конструкции М.П. Налетова в Порт-Артуре. На крышке люка в белом кителе сидит мичман Б.А. Вилькицкий

мировой войны). Однако до падения Порт-Артурса удалось лишь начать испытания подводной лодки, которую пришлось уничтожить перед сдачей крепости<sup>1</sup>.

22–23 декабря 1904 г. мичман Д.И. Дараган писал родным из Циндао (с броненосца «Цесаревич», на котором он служил и был интернирован после боя в Желтом море 28 июля 1904 г.): «Бобка Вилькицкий побранился с Григоровичем, ушел из его блиндажей на дачных местах и пошел воевать»<sup>II</sup>. Что стало причиной конфликта – неизвестно. Скорее всего, покровитель Вилькицкого стремился сберечь молодого человека от вражеской пули.

Об обстановке, в которой пришлось воевать Вилькицкому, свидетельствуют строки из рапорта временно командующего Квантунским флотским экипажем капитана 2-го ранга М.В. Бубнова командиру порта Григоровичу от 1 декабря 1904 г.: «Начиная с 7 ноября японцы повели наступление с правого фланга на центр и затем на левый фланг, окончившееся тем, что мы очистили Высокую гору. За этот период все роты, кроме 5-й и 12-й, принимали участие в отражении штурма, и наиболее пострадали 6-я, 7-я, 9-я и 13-я роты. По мере передвижения японцев с правого фланга на левый, многие из рот передвигались в том же направлении. В помощь войскам с начала штурма была выслана команда воздухоплавательного парка под командой лейтенанта Лаврова, занимавшая вначале позицию в долине Лунхе, а затем перешла на Высокую гору, где командир ее был смертельно ранен. Позже была выслана полурота в составе 90 человек из портового караула и других команд под командой состоявшего при командире мичмана Вилькицкого (раненного потом на Высокой горе). Обе эти команды понесли тяжелые потери...»<sup>III</sup>

Во время четвертого штурма японцами Порт-Артурса с 14 по 22 ноября происходили жестокие бои за гору Высокую. В официальной истории Русско-японской войны на море говорится, что 18 ноября «на Высокой горе наступила, наконец, давно неиспытанная тишина: тишина эта, однако, не была полной, так

как японцы все время непрерывно продолжали обстреливать горы своей осадной артиллерией»<sup>I</sup>. Благодаря затишью удалось практически полностью сменить гарнизон, оборонявший гору, а также произвести ремонт окопов и блиндажей<sup>II</sup>. Но именно 18 ноября в бою за Высокую Вилькицкий был ранен пулей в грудь навывлет.

20 декабря 1904 г. Порт-Артур капитулировал. Вилькицкий, как и многие другие моряки, оказался в японском плену, но уже 18 января 1905 г. в Нагасаки он был освобожден. В январе – феврале 1905 г. он находился в командировке, осматривая порты Китая (направлен туда по личному распоряжению контр-адмирала Григоровича). За участие в Русско-японской войне Вилькицкий получил награды, которые можно назвать «традиционным набором» для храбро воевавшего обер-офицера: ордена Св. Станислава III степени с мечами и бантом (29 ноября 1904), Св. Владимира IV степени с мечами и бантом (10 января 1905), Св. Анны IV степени с надписью «за храбрость» (12 декабря 1905), серебряную медаль в память о Русско-японской войне 1904–1905 гг. (1906), орден Св. Анны III степени с мечами и бантом (19 марта 1907), нагрудный знак для защитников крепости Порт-Артур (1914).

Характерной чертой Б.А. Вилькицкого была забота о своих подчиненных. Спустя полтора года после окончания войны с Японией Б.А. Вилькицкий неоднократно обращался к И.К. Григоровичу с просьбой о награждении своих сослуживцев по Порт-Артурсу. Например, 4 февраля 1907 г. он просил наградить Знаками отличия военного ордена (Георгиевскими крестами) IV, III степеней (а также рассмотреть возможность награждения крестом II степени) брандмейстера Владимира Вейканена. Отмечая, что «...польза, принесенная им Морскому ведомству, незначительна с общим числом пожаров в городе», Вилькицкий ходатайствовал о награждении в силу того, что сделанные ранее городским начальством представления к наградам были отклонены<sup>III</sup>. В этом же письме он пишет: «спешу поделиться с Вами своей радостью, вышел приказ об награждении 10 человек моей команды Георгием 4-й степени за бой на Высокой Горе. Покойный Роман Исидорович [Кондратенко. – Н.К.] приказал представить 10 человек, но список затерялся, теперь же я его возобновил в штабе»<sup>IV</sup>. В этом же письме Борис Андреевич отметил: «до сих пор получаю письма то об месте, то об аттестате от своих матросов, делаю, что могу, следуя Вашему примеру»<sup>V</sup>.

После возвращения на Балтику, 22 августа 1905 г. Борис Андреевич был зачислен в штурманские офицеры 2-го разряда. 6 декабря 1905 г. Вилькицкий

<sup>I</sup> Залесский Н. А. «Краб» – первый в мире подводный заградитель. Л., 1988. С. 7–8.

<sup>II</sup> РГАВМФ. Ф. 763. Оп. 1. Д. 201. Л. 167.

<sup>III</sup> Из истории русско-японской войны 1904–1905 гг.: сборник документов. М., 2008. Т. 1: Порт-Артур. С. 365.

<sup>I</sup> Русско-японская война 1904–1905 гг. / работа исторической комиссии по описанию действий флота в войну 1904–1905 гг. при Морском Генеральном Штабе. Пг., 1916. Кн. 4: Действия флота на южном театре и действия морских команд при обороне Порт-Артурса после морского сражения в Желтом море 28 июля (10 августа) 1904 г. до конца осады крепости. С. 232.

<sup>II</sup> Там же.

<sup>III</sup> РГАВМФ. Ф. 928. Оп. 1. Д. 536. Л. 3.

<sup>IV</sup> Там же. Л. 3–3 об.

<sup>V</sup> Там же. Л. 3 об.

**Документы о работе  
Гидрографической  
экспедиции  
Северного Ледовитого  
океана в 1910–1913 гг.**

## 1.1. Предложения о работе и отчетные документы Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана 1911–1912 гг.

### № 1. Выписка из подготовленных Главным гидрографическим управлением «Предположений о гидрографических работах в русских морях в навигацию 1911 г. и в зиму 1911–1912 гг.», утвержденных морским министром адмиралом И. К. Григоровичем

[1911 г.]

В Северном Ледовитом океане средствами Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана

1) Продолжить морскую опись берега и прилегающих островов от мыса Дежнева<sup>1</sup> до устья реки Индигирки. Основой для описи должны быть береговые астрономические пункты, определяемые, по возможности, через каждые 50–60 миль. На всем пути следования производить судовой промер (карта № 1495<sup>1</sup>).

2) Произвести опись Колючинской и Чаунской губ, а также и других заливов, бухт, устьев рек и вообще якорных стоянок, особенно тех, которые могут служить укрытием от льдов.

Съемку важнейших якорных стоянок надлежит произвести мензулой<sup>2</sup>, а промер — со шлюпок (карта № 1495).

3) Построить знаки для надобностей мореплавания, а также у якорных стоянок, которые могут служить укрытием от льдов.

4) Производить наблюдения над течениями и движением льдов при всякой постановке на якорь. Бросание бутылок.

5) Если состояние льдов не позволит войти в Северный Ледовитый океан, то заняться описью берега и бухт к югу от мыса Дежнева.

6) Составление заметок по лоции Северного Ледовитого океана и на пути из Владивостока к Берингову проливу.

7) Гидрологические и фаунистические исследования<sup>3</sup>.

Начальник Главного гидрографического управления генерал-лейтенант [А. И.] Вилькицкий и начальник Картографической части полковник Морозов

Архив РГО. Ф. 19. Оп. 1. Д. 2. Л. 1–1 об. Машинопись. Копия.

<sup>1</sup> Отсутствует в деле.

### № 2. Выписка из отчета экспедиции транспортов «Таймыр» и «Вайгач» за 1911 г., подготовленного Главным гидрографическим управлением

[1911 г.]

В состав Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана вошли транспорты «Таймыр» и «Вайгач».

Для предстоящего плавания оба транспорта имели полный запас карбидф[ф]ского угля<sup>4</sup> по 500 тонн каждый. На случай неожиданной зимовки, возможной при полярных исследованиях, были снабжены провизией в консервах на 14 месяцев; по числу команд имелось меховое платье, оленьи шкуры, теплая обувь, шерстяное белье, лыжи, сани, а также парусиновые палатки с керосиновыми печами.

После окончания ремонта котлов на обоих транспортах и пробных испытаний, 22 июля экспедиция вышла из Владивостока в Сангарский пролив для следования в Северный Ледовитый океан, по восточную сторону Курильской гряды. 24 июля в густом тумане был пройден пролив[,] и транспорты, вступив в Тихий океан, пошли вдоль Курильской гряды в расстоянии от нее до 50 миль. Во время следования этим путем производились ежечасные наблюдения температуры и удельного веса воды, а также бросались бутылки для определения направлений течений.

Следуя вдоль проливов между островами Курильской гряды, замечалось резкое понижение температуры воды, показывавшее присутствие холодного течения из Охотского моря. После 13-дневного перехода, большею частью в густом тумане, 6 августа пришли в залив Провидения, где стояли транспорт «Аргунь» и пароход Добровольного флота «Колыма».

На транспорт «Аргунь» был доставлен уголь и вода для снабжения судов экспедиции, а пароход «Колыма» должен был следовать с казенным грузом для надобностей жителей Колымского края. Пополнив запас угля и получив наблюдение времени, 10 августа пошли к мысу Дежнева, — пройдя который 11 августа вступили в Северный Ледовитый океан и стали на якорь у селения Угелен<sup>5</sup>, — на северной стороне Чукотского полуострова; погода была пасмурная при штиле, временами находил густой туман. Селение Угелен имеет населения до 50-ти душ чукчей, которые живут оседло, занимаются промыслом морского зверя и, как почти все население побережья Чукотской земли, все необходимые продукты получают в обмен от американских промышленников и единственной русской фирмы «Чурин и К-о»<sup>6</sup>, которая имеет склады на южной стороне Чукотского полуострова и производит торговлю летом и зимой. Очень немногие из чукчей плохо говорят по-английски и, к сожалению, совсем не понимают русского языка.

13 августа, рано утром, туман рассеялся — снялись с якоря и при слабом *NW* пошли вдоль берега, в расстоянии от него до 3-х миль, производя морскую опись и промер; транспорт «Вайгач» держался в строе пеленга,



**Документы  
Гидрографической  
экспедиции Северного  
Ледовитого океана  
1914–1915 гг.**

## 2.1. Подготовка экспедиции к выходу в плавание

### № 46. Справка об офицерском составе Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана

[Осень 1913 г.]

Фл[игель]-адъют[ант] к[апитан] 2[-го] р[анга] Вилькицкий (Сиб[ирская флотилия]) – ком[андир] гидрографическ[ого] судна «Таймыр» (прик[аз] по Мор[скому] вед[омству]) и пом[ощник] нач[альника] Гидрограф[ической] эксп[едиции] Сев[ерного] Лед[овитого] океана (цирк[уляр] Гл[авного] Мор[ского] шт[аба]).

Кап[итан] 2[-го] р[анга] Новопашенный (Сиб[ирская флотилия]) – ком[андир] гидрограф[ического] судна «Вайгач» (прик[аз] по Мор[скому] вед[омству]) и пом[ощник] нач[альника] Гидрографической экспед[иции] Сев[ерного] Лед[овитого] океана (цирк[уляр] Главного Морского штаба).

#### На гидрографическом судне «Таймыр»

Лейтенант Лавров 1-й (Балт[ийский флот]) – пом[ощник] нач[альника] Гидрограф[ической] экспед[иции] Сев[ерного] Ледов[итого] океана (цирк[уляр] Гл[авного] Мор[ского] шт[аба]).

Лейтенант Анцев<sup>86</sup> (Черн[оморский флот]) – и[сполняющий] д[олжность] пом[ощника] нач[альника] Гидрогр[афической] экспед[иции] Сев[ерного] Ледов[итого] океана, с прикоманд[ированием] к Корпусу гидрографов (цирк[уляр] Гл[авного] Мор[ского] штаба).

Инж[енер]-м[еханик] ст[арший] лейт[енант] Фирфаров (Сиб[ирская флотилия]) – судовой механик (прик[аз] ком[андира] Владивостокского порта).

Кол[лежский] сов[етник] Старокадомский (Сиб[ирская флотилия]) – врач экспедиции (прик[аз] к[омандира] Владивостокского порта).

#### На гидрографическом судне «Вайгач»

Лейтен[ант] Гельшерт (Сиб[ирская флотилия]) – пом[ощник] нач[альника] Гидрогр[афической] экспед[иции] Сев[ерного] Лед[овитого] океана (цирк[уляр] Главного Морского штаба).

Лейтенант Евгенов (Балт[ийский флот]) – пом[ощник] нач[альника] Гидрогр[афической] эксп[едиции] Сев[ерного] Лед[овитого] океана, с прикоманд[ированием] к Корпусу гидрографов (цирк[уляр] Главного Морского штаба).

Лейтенант Неупокоев 1[-й] (Сиб[ирская флотилия]) – пом[ощник] нач[альника] Гидрогр[афической] экспед[иции] Сев[ерного] Лед[овитого] океана (цирк[уляр] Главного Морского штаба).

Лейтенант фон Транзе 2[-й] (Сиб[ирская флотилия]) – пом[ощник] нач[альника] Гидрогр[афической] эксп[едиции] Сев[ерного] Лед[овитого] океана с прикомандир[ованием] к Корпусу гидрографов.

Мичман Никольский (Балт[ийский флот]) – То же.

Инж[енер]-мех[аник] лейт[енант] Ильинский (Сиб[ирская флотилия]) – судов[ой] механик (прик[аз] к[омандующего] Сиб[ирской] фл[отилией]).

Кол[лежский] советник Арнгольд (Сиб[ирская флотилия]) – врач экспедиции (прик[аз] к[омандира] Владив[остокского] п[орта]).

Приказ по Морскому ведомству от 7 апреля 1913 г. за № 102. «Назначается флагманский офицер Шт[аба] ком[андующего] м[орскими] с[илами] Балтийского м[оря] капитан 2-го ранга Вилькицкий – командиром транспорта «Таймыр».

Циркуляр Главного Морского штаба от 7 апреля 1913 г. за № К 108. «Назначается с утверждения морского министра капитан 2-го ранга Борис Вилькицкий – помощником начальника Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана».

Прик[аз] по Мор[скому] вед[омству] от 18 марта 1913 г. за № 80.

Назначается

«Старший лейтенант Новопашенный – командующим транспортом «Вайгач» вместо старшего лейтенанта Ломана 3[-го] с переводом последнего в Балтийский флот».

Утвержден в должности приказом от 12 декабря 1913 года за № 366.

Циркуляр Гл[авного] Мор[ского] шт[аба] от 18 марта 1913 г. за № 90.

Назначается:

С утверждения морского министра старший лейтенант Новопашенный – пом[ощник]ком[андира] начальника Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана.

РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 4. Д. 1697. Л. 93–93 об. Черновик. Машинопись.

**Б. А. ВИЛЬКИЦКИЙ**  
**И ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ**  
**ЭКСПЕДИЦИЯ СЕВЕРНОГО**  
**1914** **ЛЕДОВИТОГО**  
**1915** **ОКЕАНА**

Оригинал-макет подготовлен  
ООО «Кучково поле Музеон»

Дизайн-макет: *Марина Миллер*  
Редактор, корректор: *Нина Самбу*  
Верстка и допечатная подготовка: *Борис Кащеев*  
Куратор проекта: *Александра Громыхина*

ООО «Кучково поле Музеон»  
123376, Москва, ул. Красная Пресня,  
д. 28, стр. 2, оф. 307  
Тел.: +7 (499) 253-90-01; +7 (977) 331-71-10  
E-mail: [sales@svyazepoh.ru](mailto:sales@svyazepoh.ru)  
[https://svyazepoh.ru/izdatelskie-proekty/  
kuchkovo-pole-muzeon.html](https://svyazepoh.ru/izdatelskie-proekty/kuchkovo-pole-muzeon.html)  
[vk.com/kuchkovopolemuzeon](https://vk.com/kuchkovopolemuzeon)

Подписано в печать: 26.04.2022  
Формат 70 × 100/16  
Усл. печ. л. 52,89  
Тираж 500 экз.  
Заказ № 3444

Отпечатано в АО «Первая Образцовая типография»  
Филиал «Чеховский Печатный двор»  
142300, Московская область, г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1  
Тел.: (495) 270 73 59  
[sales@chpd.ru](mailto:sales@chpd.ru); [www.chpd.ru](http://www.chpd.ru)